



品番 : UFSVW - 00005

Aerodynamics engineered by *MISC BYE*

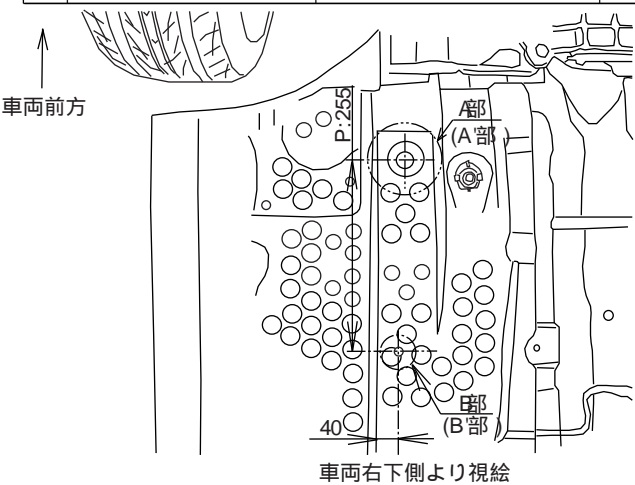
△ UFS ご使用上の注意事項

- * 本製品はダウンフォースにより操縦安定性及び乗り心地向上の為の製品です。
- * 間違った取り付け及び不注意な行為は重大な事故につながりますので充分注意のご使用下さい。
- * 取付け後の初試走時は操縦特性が変化しますので様子を見ながら徐々に運転を慣らして下さい。
- * 床下を段差、岩等につつけた時はただちに取付け部を点検して下さい。片側のみ装着の走行は厳禁です。
- * 雪道、泥道走行後は雪、泥が付着して、本来の性能を発揮出来ない場合がありますので、定期的に清掃を実施して下さい。
- * 装着後500km毎に取り付け状況の確認をお願いします。高速走行前は空気圧と共に点検して下さい。
- * ローダウンスプリング等装着の場合、ゴム部以外は保安基準に抵触する恐れがあります。
- * 取り付け後のクレームはお受けできませんので予め御了承下さい。

△ UFS 取付け時の注意事項

- * 取付ける際は2柱又は4柱リフトを使用して下さい。
 (車両下部に入って作業する為、危険防止に伴い車両付属ジャッキ等の使用は止めて下さい。)
- * 万が一ガレージジャッキ等使用の場合は、リジッドラック(うま)等で安全確保の上行って下さい。
- * UFSプレート取り扱いは手袋を着用して下さい。
- * マフラー等高温部に触らないように作業して下さい。
 (エンジン停止後、温度が下がりましたら取付を行って下さい。手袋等使用)
- * ブラケット等取り付け時、メンバーブラケット等標準部品取り付け部を利用する場合がありますがその際は修理書を確認のうえ正規の締め付けトルクを厳守して下さい。

構成部品			
NO	形状	品名	数
		UFSプレート (L/R)	各1
		ブラケット 510X 50 P110	2
		ボルト M8X35 ナット M8 ワッシャープレート M8 スプリングワッシャー M8 楕円ワッシャー 13-3(径付) 樹脂スペーサー 34X 9X10	各2
		ボルト M8X35 ナット M8 ワッシャープレート M8 スプリングワッシャー M8 楕円ワッシャー 25-2(径付) 樹脂スペーサー 34X 9X10	各2
		ボルトワイスワッシャー M8X16	4

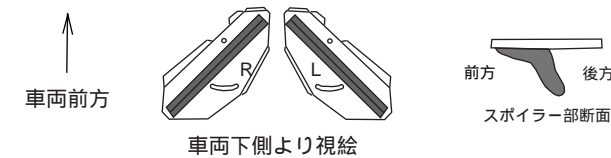


取付方法

1 構成部品の確認をして下さい。

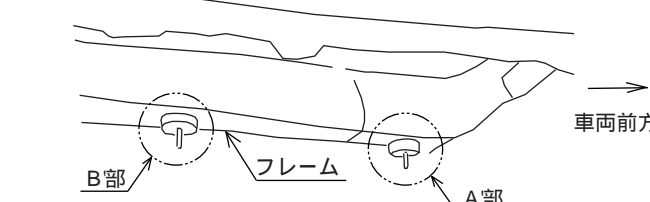
2 取付け準備

- (1) 2柱又は4柱リフトにて車両を上げて下さい。
- (2) UFSプレートの左右及び前後の確認をして下さい。

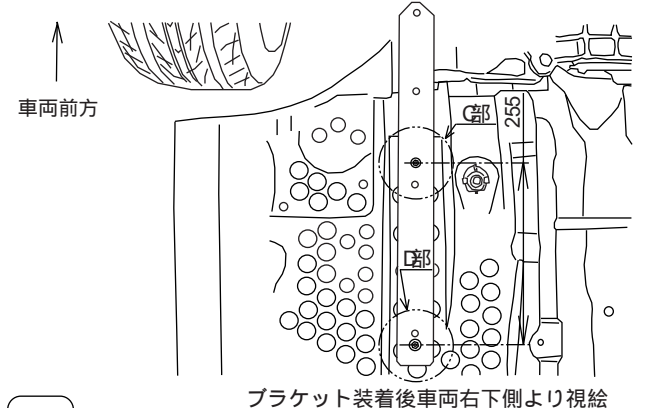


- (3) アンダーカバー穴A部(20mm 車両左右対称)の確認及びそこから見える内側フレーム穴A部(15mm 車両左右対称)の確認をする。フレーム穴板が変形している場合は修正して下さい。
- (4) フレーム穴A部及びB部に楕円ワッシャーボルトを入れるのでアンダーカバーを作業しやすい所まで外して下さい。
- (5) フレーム穴A部に楕円ワッシャーボルトを入れてアンダーカバーを取付けた際にアンダーカバー穴A部から楕円ワッシャーボルトの先端が出るようにする。
 注: この際アンダーカバー穴位置がずれている場合はアンダーカバーを楕円ワッシャーボルトの先端が出るようにカットもしくは削って下さい。
- (6) アンダーカバー穴A部の位置が決まったら左図の様にアンダーカバー穴B部の位置を寸法の位置にケガキ10位の穴を開ける。
- (7) フレーム穴B部(長穴18X4.4 車両左右対称)に楕円ワッシャーボルトを入れてアンダーカバー穴B部から楕円ワッシャーボルトの先端が出るか確認する。
 注: 出なければ穴を必要なだけ大きくして下さい。
- (8) 以上同じように車両左右対称にカバーに穴を開ける。

- (9) 各楕円ワッシャーボルトを穴に入れジュラコンを挟み込みカバーを取付ける。
 注: ジュラコンの落下を防ぐ為にテープなどで固定すると作業しやすいです。

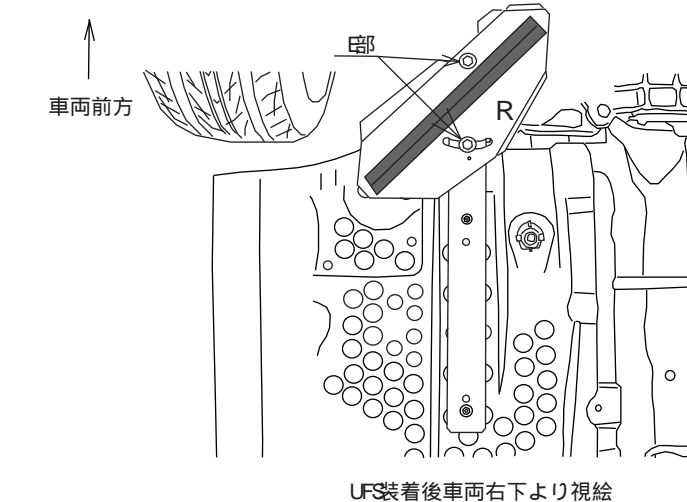


- (10) 楕円ワッシャーボルトの先端がアンダーカバーの各穴から出るのを再確認しアンダーカバーをボデーに固定する。
 注: ボルトを穴から真直ぐに出すようにする
- (11) 前後の確認をしてブラケットを取付ける。(C, D部断面図参照)



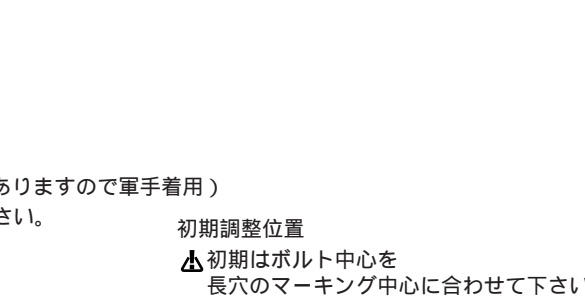
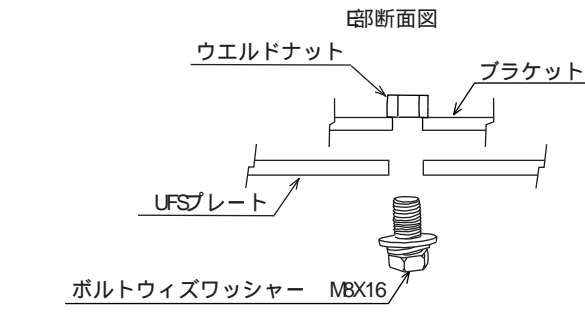
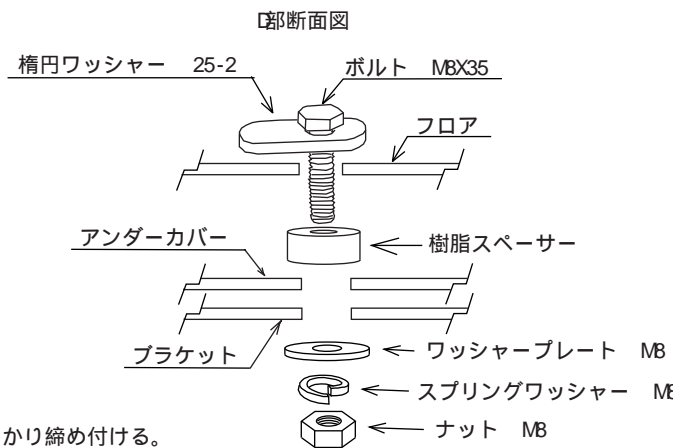
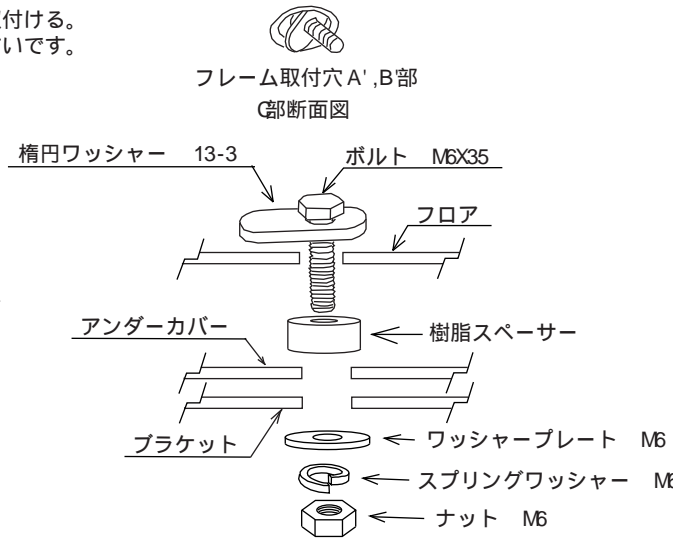
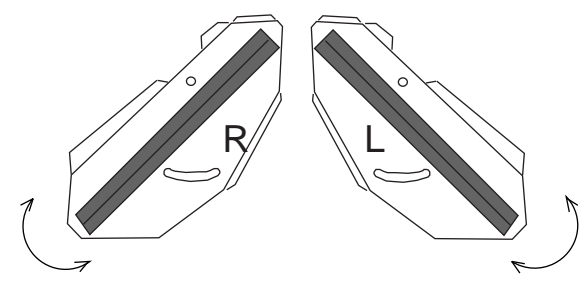
3 取り付け

- (1) UFSプレートの左右、前後確認をする。
- (2) UFSプレートをボルトで仮付けする。(E部断面図参照)
- (3) 4を参考に任意な位置に角度(左右均等)を合わせ工具を使いしっかり締め付ける。
 M8 : 2.5 n.m (2.5 0 kg f.cm)



4 角度調整

- △ 角度調整時は素手でベース板を持たない。(手が切れる恐れがありますので軍手着用)
- スポイラーの角度はプレートの長穴を利用して締め付け位置を調整して下さい。お客様の車両のバランス、走行状況に応じて選択して下さい。
- △ 調整後はE部のボルトは規定トルクにて、確実に締め付けて下さい。



初期調整位置
 △初期はボルト中心を長穴のマーキング中心に合わせて下さい。