

特許第4227003号

・この説明書は製品と共に保管、製品と共に譲渡するようにお願いいたします。
 ・この商品は予告無しに仕様や価格の変更をすることがあります。予めご了承下さい。

UFS

品番:UFSPO-00004

△ UFS で使用上の注意事項

- *本製品はダウンフォースにより操縦安定性及び乗り心地向上の為の製品です。
- *間違った取り付け及び不注意な行為は重大な事故につながりますので充分注意してご使用下さい。
- *取り付け後の初試走時は操縦特性が変化しますので様子を見ながら徐々に運転を慣らして下さい。
- *床下を段差、岩等にぶつけた時はただちに取り付け部を点検して下さい。片側のみ装着の走行は厳禁です。
- *雪道、泥道走行後は雪、泥が付着して、本来の性能を発揮出来ない場合がありますので、定期的に清掃を実施して下さい。
- *装着後500km毎に取り付け状況の確認をお願いします。高速走行前は空気圧と共に点検して下さい。
- *ローダウン Springs等装着の場合、ゴム部以外は保安基準に抵触する恐れがあります。
- *取り付け後のクレームはお受けできませんので予め御了承下さい。

△ UFS 取付時の注意事項

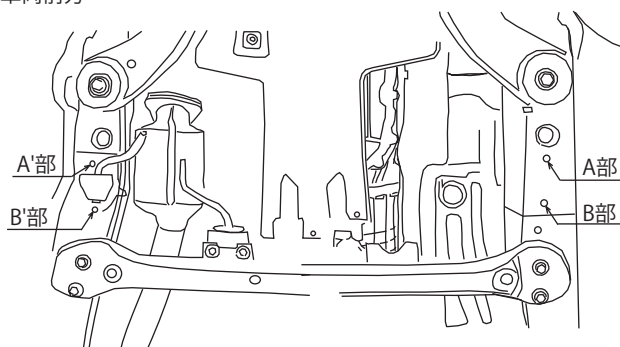
- *取付ける際は2柱又は4柱リフトを使用して下さい。
(車両下部に入って作業する為、危険防止に伴い車両付属ジャッキ等の使用は止めて下さい。)
- *万が一ガレージジャッキ等使用の場合は、リジッドラック(うま)等で安全確保の上行って下さい。
- *UFSプレート取り扱いは手袋を着用して下さい。
- *マフラー等高温部に触らないように作業して下さい。
(エンジン停止後、温度が下がりましたら取付を行って下さい。手袋等使用)
- *ブラケット等取り付け時、メンバーブラケット等標準部品取り付け部を利用する場合がありますがその際は修理書を確認のうえ正規の締め付けトルクを厳守して下さい。

■構成部品

NO.	形状	品名	数
①		UFSプレート (L/R) 350-P38	各1
②		ブラケット 65X30 B58	4
③		ボルトワイスワッシャー M8X20	2
④		ボルトワイスワッシャー M8X16	4
		ワッシャープレート 8.5X30X2.0	2

- (3) V6の場合は左側フレーム穴ナット付A部(φ9mm)及びフレーム穴ナット付B部(φ9mm)の確認をする。
 右側マフラーブラケット取付純正ボルト取付部
 フレーム穴ナット付A部(φ9mm)及び
 フレーム穴ナット付B部(φ9mm)の確認をする。

車両前方



V6車両前下側より視絵

取付方法

1

構成部品の確認をして下さい。

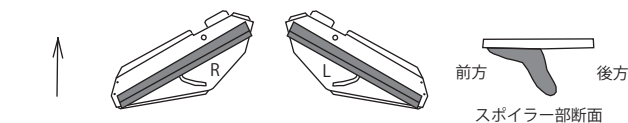
V6の場合・・・①, ②, ③, ④

V8,ターボの場合・・・①, ②, ④

2

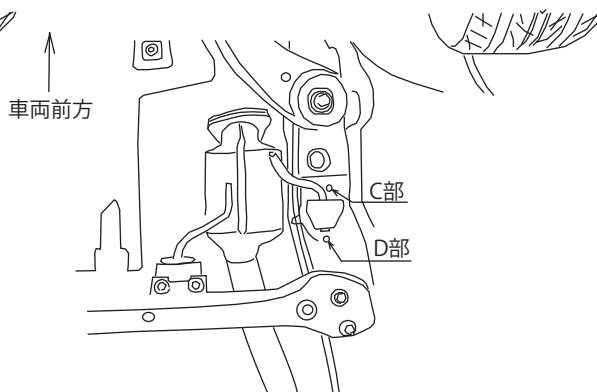
取付け準備

- (1) 2柱又は4柱リフトにて車両を上げて下さい。
- (2) UFSプレートの左右及び前後の確認をして下さい。



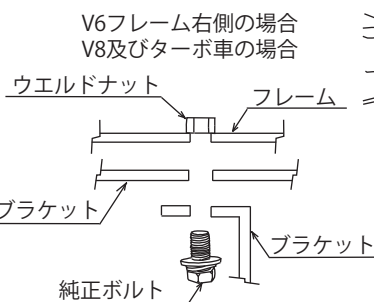
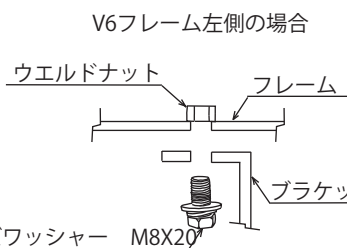
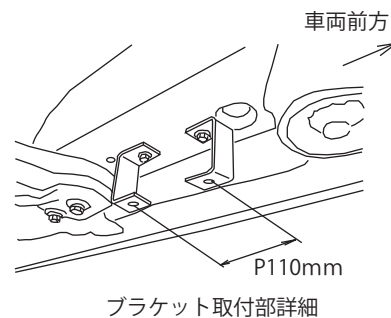
車両前方 車両下側より視絵

- (4) V8及びターボの場合はマフラーブラケット取付純正ボルト取付部
 フレーム穴ナット付C部(φ9mm車両左右対称)及び
 フレーム穴ナット付D部(φ9mm車両左右対称)の確認をする。



V8及びターボ車両前下側より視絵

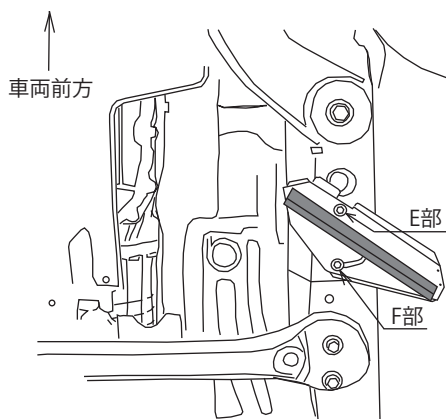
- (5) フレーム穴A,B部及びC,D部にブラケットを装着する。
 プレート取付部をピッチ110mmにする事。(ブラケット取付部参照)
- ・V6の場合は右側フレームはマフラーブラケット取付純正ボルトと共締めとし
 左側フレームは付属のM8X20ボルトを使いブラケットを取付けの事。
 - ・V8及びターボの場合は両側フレーム共、マフラーブラケット取付純正ボルトを使用し
 ブラケットを取付けします。(各断面図参照)



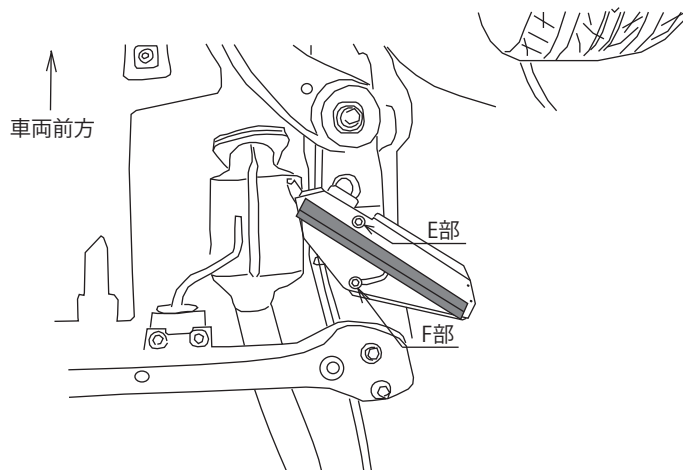
ボルトウイズワッシャー M8X20

3 取り付け

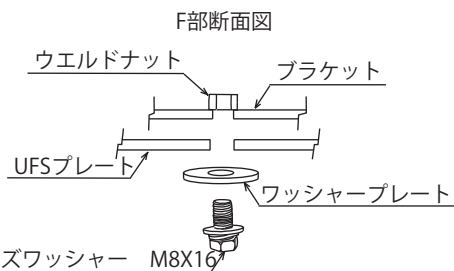
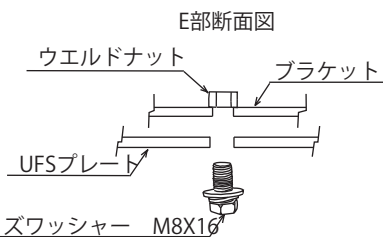
- (1) UFSプレートの左右、前後確認をする。
- (2) UFSプレートをボルトで仮付けする。(E,F部断面図参照)
- (3) 4を参考に任意な位置に角度(左右均等)を合わせ工具を使いしっかり締め付ける。
 M8 : 2.5n.m (250kgf.cm)



UFS装着後V6車両左前下側より視絵



UFS装着後V8及びターボ車両左前下側より視絵



4 角度調整

⚠角度調整時は素手でベース板を持たない。(手が切れる恐れがありますので軍手着用)

スポイラーの角度はプレートの長穴を利用して締め付け位置を調整して下さい。
 お客様の車両のバランス、走行状況に応じて選択して下さい。

⚠調整後はE,F部のボルトは規定トルクにて、確実に締め付けて下さい。

初期調整位置

⚠初期はボルト中心をプレートが最前になる様に合わせて下さい。

