

U F S

品番：UFSBM-00201

△ UFS ご使用上の注意事項

- * 本製品はダウンフォースにより操縦安定性及び乗り心地向上の為の製品です。
- * 間違った取り付け及び不注意な行為は重大な事故につながりますので充分注意してご使用下さい。
- * 取り付け後の初試走時は操縦特性が変化しますので様子を見ながら徐々に運転を慣らして下さい。
- * 床下を段差、岩等にぶつけた時はただちに取り付け部を点検して下さい。片側のみ装着の走行は厳禁です。
- * 雪道、泥道走行後は雪、泥が付着して、本来の性能を発揮出来ない場合がありますので、定期的に清掃を実施して下さい。
- * 装着後500km毎に取り付け状況の確認をお願いします。高速走行前は空気圧と共に点検して下さい。
- * ローダウンスプリング等装着の場合、ゴム部以外は保安基準に抵触する恐れがあります。
- * 取り付け後のクレームはお受けできませんので予め御了承下さい。

△ UFS 取付時の注意事項

- * 取付ける際は2柱又は4柱リフトを使用して下さい。
(車両下部に入って作業する為、危険防止に伴い車両付属ジャッキ等の使用は止めて下さい。)
- * 万が一ガレージジャッキ等使用の場合は、リジッドラック(うま)等で安全確保の上行って下さい。
- * UFSプレート取り扱い時は手袋を着用して下さい。
- * マフラー等高温部に触らないように作業して下さい。
(エンジン停止後、温度が下がりましたら取付を行って下さい。手袋等使用)
- * ブラケット等取り付け時、メンバーブラケット等標準部品取り付け部を利用する場合も有りますがその際は修理書を確認のうえ正規の締め付けトルクを厳守して下さい。

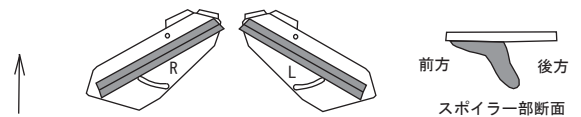
■構成部品			
NO.	形状	品名	数
①		UFSプレート (L/R) 300-P42	各1
②		ブラケット (L/R) B54	各1
③		ボルト M10x25 P1.5 スプリングワッシャー M10 ワッシャープレート M10	各2
④		ボルトワイズワッシャー M8x16	4
⑤		ボルトワイズワッシャー M8x20	4
⑥		鉄スペーサー t5	4
⑦		ボルトワイズワッシャー M8x25	4
⑧		樹脂スペーサー phi22-phi10-H10	4
⑨		タッピングビス M6x20	2

取付方法

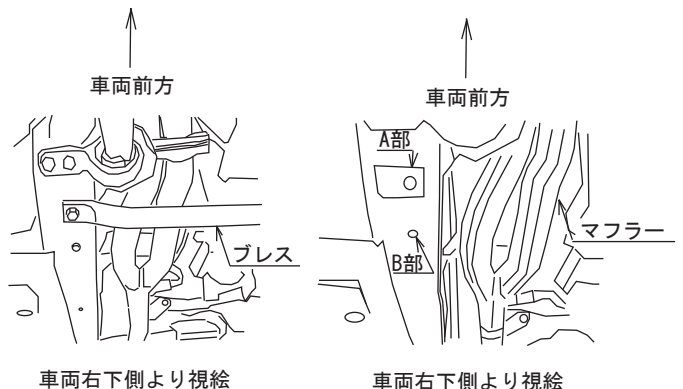
1 構成部品の確認をして下さい。

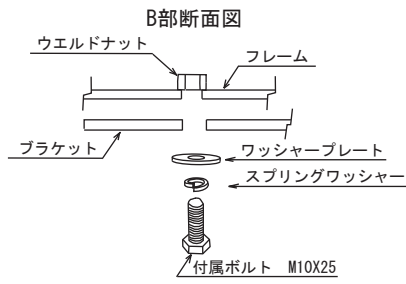
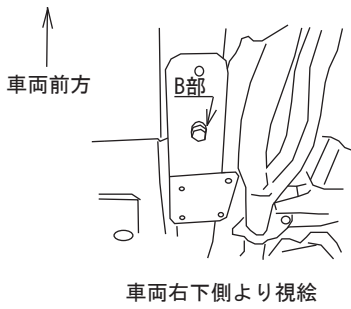
2 取付け準備

- (1) 2柱又は4柱リフトにて車両を上げて下さい。
- (2) UFSプレートの左右及び前後の確認をして下さい。

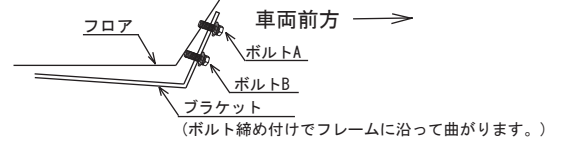


- (3) プレスを取り外す。
- (4) プレス取り付け穴(A部)及びM10ボルト取り付け穴(B部)の確認をする。





- (5) 左右ブラケット取付部 (A部、B部) とフロアとの間にブラケットを入れてプレスと仮共締めする。
(A部、B部断面図参照)
ブラケットを取り付ける際にボルトAとボルトBを締めこむ事によりブラケットはフロアになじんで曲がっていきます。(ブラケット取付詳細参照)



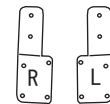
ブラケット取付け詳細

- (6) ブラケットをプレスとフレームに本締め装着する。
(A部、B部断面図参照)

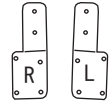
M10 : 70n.m (700kgf.cm)

- ⚠ ブラケットと地面が平行になる様にブラケットは少々折り曲げて取り付けて下さい。
曲げ過ぎるとブラケット後方が下がりますので注意して下さい。

- ⚠ ブラケットの使用の方法は下記の2種類あります。
万が一ブラケットの後側が不安な方は
タッピングビスM6X20で1箇所固定する。
その際、タッピングビスがプレートと緩衝しない穴を選んで固定して下さい。
(C部断面図参照)



ブラケット向き

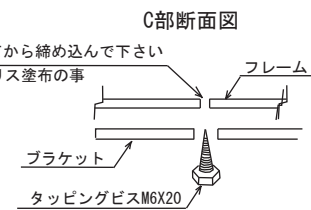
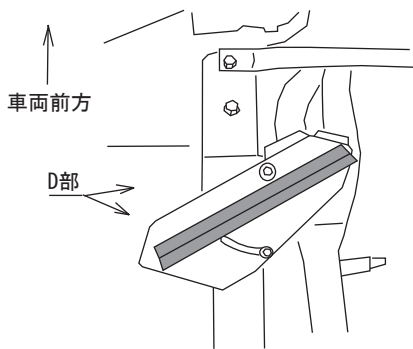


ブラケット向き

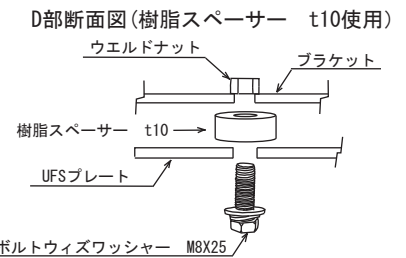
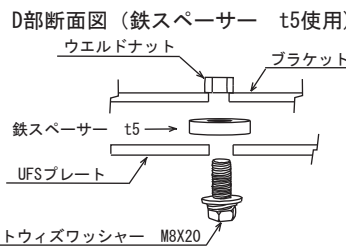
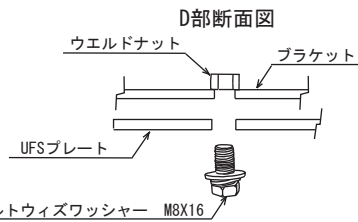
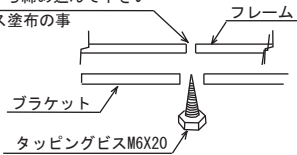
3 取り付け

- (1) UFSプレートの左右、前後確認をする。
(2) UFSプレートをボルトで仮付けする。(E部断面図参照)
⚠ マフラーとの隙を確認し近すぎるようでしたら付属のスペーサー(5mm、10mmのどちらか選択)を使い隙を取る。(マフラー熱対策)
(3) 4 を参考に任意な位置に角度(左右均等)を合わせ工具を使いしっかり締め付ける。

M8 : 25n.m (250kgf.cm)



- ⚠ 下穴を開けてから締め込んで下さい
サビ止めグリス塗布の事



4 角度調整

- ⚠ 角度調整時は素手でベース板を持たない。(手が切れる恐れがありますので軍手着用)

スポイラーの角度はプレートの長穴を利用して締め付け位置を調整して下さい。
お客様の車両のバランス、走行状況に応じて選択して下さい。

- ⚠ 調整後はE部のボルトは規定トルクにて、確実に締め付けて下さい。

初期調整位置

- ⚠ 初期はボルト中心を長穴のマーキング中心に合わせて下さい。

